



zast. Písek jih

$R=400m$
 $V=65km/h$; $D=66mm$; $l=59mm$; $alfas=50,6751g$; $da=262,401m$
 $n=13,05V$; $Lk=56,000m$; $A=150$; $m=0,327m$; $T=196,308m$; $klotoida$
 $n=13,05V$; $Lk=56,000m$; $A=150$; $m=0,327m$; $T=196,308m$; $klotoida$
 $V=75km/h$; $D=66mm$; $l=100mm$; $n=11,31V$
 $V130=80km/h$; $D=66mm$; $l=123mm$; $n=10,61V$
(dlouhodobý výhled)

nástupiště $dl=90m$ (skutečná dl v ose koleje= $91,483m$, skutečná dl nástupištní hrany= $91,861m$), $s=2,75m$, $v=0,550m$ nad TK

$Rv=5.000$
 $tz=6,715m$
 $yy=-0,005m$

výhledové prodloužení nástupiště na délku 120m
(skutečná celková délka v ose koleje= $121,148m$)
(skutečná celková dl nástupištní hrany= $121,657m$)

ZÁČATEK NÁSTUPISŤE
km 58,253 947

Podpora sv.kol. 3,05m vol.v. 2,56m
evd. km 58,212

provedená zatěžovací zkouška

PŘÍSTŘEŠEK PRO CESTUJÍCÍ

tabule s názvem zastávky

tabule informačního systému

reprofilace stávajícího nepevného příkopu $dl.61,00m$

vsakovací štěrkové žebro 600/1.000mm

úprava vtokového objektu

přístřešek pro cestující

vsakovací štěrkové žebro 1.100/1.000mm

okap 330 (130)/5.000mm (plast)+ochranný plech na zebračce 3/3/0 5.000mm

vsakovací štěrkové žebro 600/1.000mm

úprava stávajícího chodníku
(snížení úrovně v místě pro přecházení +20mm)

místo pro přecházení

odstranění krovu

odstranění krovu

zkácení linie krovu pro zajištění rozhledu na místo pro přecházení

kácení stromů

parkování automobilů